

АКТ ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

г. Великий Новгород (по месту нахождения арбитражного управляющего)
Дата составления: «14» июля 2026 г.

Я, **финансовый управляющий** должника Вихровой Татьяны Александровны (дело о банкротстве № А44-6326/2025, Арбитражный суд Новгородской области), **Шувалов Андрей Владимирович**, составил настоящий акт о нижеследующем:

1. Место, дата и время осмотра:

13 июля 2026 года в 11 часов 20 минут по адресу: **Новгородский район, д. Лешино, ул. Дачная, гаражный комплекс, ряд 11, гараж № 3.**

2. Осмотр произведен в присутствии:

- должника – Вихровой Татьяны Александровны.
- третьего лица – Вихрова Алексея Сергеевича (супруг должника, присутствовал по приглашению должника).

3. Предмет осмотра:

Транспортное средство – **SKODA OCTAVIA (ШКОДА ОКТАВИА),**

- государственный регистрационный знак: **К 389 ЕВ 53;**
- идентификационный номер (VIN): **XW8CJ41Z8AK251633;**
- год выпуска: **2009;**
- цвет кузова: **тёмно-серый;**
- показания одометра на момент осмотра: **324 598 км.**

4. Результаты осмотра (фактическое состояние):

4.1. Автомобиль находится внутри гаража № 3, доступ к нему свободный.

4.2. Внешнее состояние кузова:

- по всей поверхности кузова (крыша, капот, двери, крылья, пороги) имеются **следы коррозии (ржавчина)** различной степени глубины. Характер ржавчины соответствует возрасту автомобиля (2009 г.в.) и пробегу 324 598 км. Следов свежих механических повреждений от ДТП (вмятины, сколы, разрывы металла), не связанных с коррозией, не обнаружено.

4.3. Техническое состояние и комплектация:

- автомобиль **частично разобран** для проведения ремонтных работ. Все снятые запчасти и элементы кузова находятся в гараже. Визуально виден демонтаж подкапотного пространства с целью диагностики.
- Все основные агрегаты (двигатель, КПП, рулевое управление, тормозная система) визуально присутствуют, следов критических разрушений не зафиксировано.

4.4. Эксплуатационная готовность:

- на момент осмотра автомобиль **на ходу** (запуск двигателя произведён, двигатель работает без посторонних стуков, коробка передач переключается).

- Однако автомобиль в настоящее время **не эксплуатируется** по причине отсутствия у должника финансовой возможности для выполнения обязательных регламентных работ (замена моторного и трансмиссионного масел, фильтров, технических жидкостей) и устранения обнаруженных неисправностей. По словам должника, плановое техобслуживание не проводилось более 8 месяцев.

5. Выводы финансового управляющего:

На основании визуального осмотра установлено:

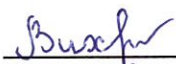
- транспортное средство идентифицируется по VIN и госномеру, соответствует учётным данным;
- физическое состояние кузова оценивается как **удовлетворительное для своего возраста** (с учётом коррозии и пробега);
- работоспособность агрегатов подтверждена (автомобиль на ходу), однако требуется проведение ТО и ремонтных работ для восстановления полноценной эксплуатации;

Подписи лиц, присутствовавших при осмотре:

Финансовый управляющий

 / Шувалов А.В. /
«14» Удмуртия 2026 г.

Должник:

 / Вихрова Т.А. /
«14» 07 2026 г.



Третье лицо:

 / Вихров А.С. /
«14» 07 2026 г.