

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ OSG-25-903978

от 25.10.2025

о стоимости восстановления поврежденного транспортного
средства марки **"BMW 5-Я СЕРИЯ G30 520 D XDRIVE"**
регистрационный номерной знак **С748МУ797**

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Составлено на основании Договора и направления № на оказание услуг по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства (далее ТС).

Заказчик экспертизы:

Нормативное, методическое и другое обеспечение, использованное при проведении экспертизы.

1. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002 г. № 40-ФЗ.
2. Постановление Правительства РФ от 07.10.2014 г. № 1017 «О признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»
3. Положение Банка России от от «4» марта 2021 года № 755-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства» (далее по тексту Единая Методика).
4. Положение ЦБ РФ № 433-П «О правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства» от 19 сентября 2014 г.
5. Приказ Минтранса РФ, Минюста РФ, МВД РФ и Министерства здравоохранения социального развития РФ от 17 октября 2006 г. № 124/315/817/714 «Об утверждении Условий и порядка профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств, в том числе требований к экспертам-техникам», зарегистрировано в Минюсте РФ 17 ноября 2006 г. регистрационный N 8499.
6. «Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки» ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России, 2018 г.
7. ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки.»
8. Андрианов Ю.В. «Экспертиза транспортных средств при ОСАГО». М.: РИО МАОК, 2008.
9. Андрианов Ю.В. «Оценка автотранспортных средств». М.: Дело, 2002.
10. Сертифицированный программный продукт для расчета стоимости восстановления ТС - AudaPad Web.
11. Сервис по автоматической расшифровке VIN номеров - AudaVIN.
12. Методика окраски и расчета стоимости лакокрасочных материалов для проведения окраски ТС – AZT.
13. Нормативная трудоемкость выполнении работ по ремонту принята в соответствии с данными автопроизводителей соответствующих ТС и размещена в ПО AudaPad Web.

ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Таблица 1

Сведения об объекте экспертизы – транспортном средстве и документах,
представленных для производства экспертного исследования

Марка, модель	BMW 5-Я СЕРИЯ G30 520 D XDRIVE
VIN/кузов	X4XJC59440WB54468
Пробег, км	356981
ПТС/свид.о рег.	
Дата ДТП	11.09.2025
Регистр. знак	C748МУ797
Год выпуска	2018
Заказчик	
Собственник (Потерпевший)	
Паспорт РФ	
Полис страхования ОСАГО (виновника ДТП)	XXX№0537114050, АО "АЛЬФАСТРАХОВАНИЕ"

Точное описание объекта исследования, сведения об иных фактических данных, рассмотренных в процессе экспертизы, представлены в Акте осмотра № **OSG-25-903978** **составлен по фото** (Приложение №1).

Экспертиза проведена экспертной организацией: **ООО "Русская консалтинговая группа"**. Место нахождения: **143050, МО, Одинцовский р-н, РП Большие Вяземы, ул. Ямская, 1Б.**

Исследование произвёл эксперт-техник **Душкин Дмитрий Владимирович**, прошедший квалификационную аттестацию и внесённый в Государственный Реестр экспертов-техников за регистрационным номером **2528**.

НА РАЗРЕШЕНИЕ ПОСТАВЛЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ВОПРОСЫ:

- 1) Установить наличие, характер и объем (степень) технических повреждений ТС.
- 2) Установить причины возникновения технических повреждений ТС и возможность их отнесения к рассматриваемому дорожно-транспортному происшествию (далее ДТП).
- 3) Установить технологию, объем восстановительного ремонта.
- 4) Установить размер затрат на восстановительный ремонт (с учётом износа/без учета износа).

ОПИСАНИЕ ПРОВЕДЕННЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И МЕТОДОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ПОЛУЧЕННЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

Производство независимой технической экспертизы ТС по договору обязательного страхования гражданской ответственности (далее ОСАГО) осуществлялась в соответствии с утвержденными в установленном порядке нормативными и методическими документами на основе научно-обоснованных и апробированных приемов исследований.

Экспертное исследование представляет собой сочетание логического анализа и инженерных расчетов. Вместе с тем, в зависимости от вида ТС, сложности обстоятельств ДТП и вопросов, поставленных на разрешение, исследования могут носить характер, отличный от общеустановленного.

Процесс производства технической экспертизы включал в себя следующие этапы:

1. Ознакомление с содержанием заданных данных и сведений, изучение материалов и фабулы ДТП в том виде, в каком она установлена компетентными органами, уяснение предстоящей задачи и вопросов, на которые предстоит ответить.

2. Анализ материалов, систематизация их в последовательности, удобной для предстоящего исследования, оценка исходных данных и сведений на их полноту и взаимную согласованность.

3. Выбор метода (методов) и приема (приемов) исследования, построение понятийной информационной модели, не допускающей неоднозначного толкования полученных выводов при разрешении поставленных вопросов.

4. Осмотр поврежденного ТС невозможен (затруднителен осмотр специалистом). Исследование поврежденного ТС и составление акта осмотра с целью идентификации ТС, установления наличия и характера технических повреждений ТС с установлением возможности (невозможности) получения транспортным средством потерпевшего повреждений при обстоятельствах, указанных в заявлении о страховом случае, в документах, оформленных компетентными органами, и в иных документах, содержащих информацию относительно указанных обстоятельств, на основании представленных потерпевшим фотоматериалов (видеоматериалов - при их наличии).

5. Установление технологии и стоимости ремонта ТС в целях решения вопроса о выплате страхового возмещения за повреждения, причиненные ТС потерпевшего.

6. Проведение расчетов с применением математических моделей или графоаналитических схем, норм, правил, сборников и справочников предприятия-изготовителя (импортера), использованием данных обзора и анализа рынка, обусловленного исходными данными исследуемого ТС, в целях установления технологии и стоимости ремонта ТС.

7. Составление, оформление и передача заказчику экспертного заключения.

ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРЕДЕЛЫ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛУЧЕННЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

Следующие допущения и условия, ограничивающие пределы применения полученных результатов, являются неотъемлемой частью данного экспертного заключения.

- Результаты, полученные экспертом-техником, носят рекомендательный консультационный характер и не являются обязательными. Исполнитель высказывает своё субъективное суждение о наиболее вероятных будущих (абстрактных) расходах, их предполагаемом размере и дает заключение в пределах своей компетенции.
- Под компетенцией эксперта-техника понимают его знания и опыт в области теории и методов экспертных исследований ТС, а также круг полномочий, представленных ему законом, и вопросов, которые он может решать на основе своих специальных познаний.

В компетенцию эксперта-техника входит исследование технического состояния поврежденного ТС в целях установления характера повреждений ТС, установления причины возникновения технических повреждений технологии, методов, стоимости его ремонта.

- Исполнитель в рамках своих обязательств по заключенному договору об экспертном обслуживании признает свою ответственность перед заказчиком и настоящим утверждает, что экспертное заключение выполнено профессионально, тщательно и с должной заботливостью и вниманием, как это обычно принято для компетентного специалиста в области технической экспертизы ТС при ОСАГО, а полученная величина восстановительных расходов, разумна и реальна.
- Исполнитель считает, что поскольку, по общему правилу, оценка доказательств является прерогативой и компетенцией органа дознания, следствия или суда, а в досудебном порядке – страховщика, постольку после проверки результатов экспертизы последним, их признания и принятия решения о выплате страхового возмещения этап возможного оспаривания достоверности исследований между заказчиком и исполнителем завершен.

Соответственно, обязанности Исполнителя по договору являются надлежаще исполненными в полном объеме и от исполнителя не требуется свидетельствовать по поводу произведённого исследования перед третьими лицами.

- Отдельные части настоящего экспертного исследования не могут трактоваться раздельно, а только в связи с полным текстом о проведенных расчетах.
- Исходные данные, использованные исполнителем при подготовке экспертного заключения, получены из надежных источников и считаются достоверными. Тем не менее, исполнитель не может гарантировать абсолютную точность, поэтому там, где это, возможно, делаются ссылки на источники информации.
- В процессе экспертного исследования специальная юридическая экспертиза документов, касающихся прав собственности на ТС, не проводилась.
- Суждения, содержащиеся в экспертном заключении, основываются на текущей ситуации на дату дорожно-транспортного происшествия и, в будущем, могут быть подвержены изменениям.

Исполнитель не принимает на себя никакой ответственности за изменение экономических, юридических и иных факторов, которые могут возникнуть после даты исследования и повлиять на результаты технической экспертизы.

Данное заключение составлено на основании Положения о правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства и может применяться только при решении вопроса о выплате страхового возмещения по ОСАГО.

ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, РАССМОТРЕННЫХ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЕРТИЗЫ

- Полис страхования (виновника) ОСАГО № **XXX№0537114050**, АО **"АЛЬФАСТРАХОВАНИЕ"**;
- Акт осмотра ТС № **OSG-25-903978 составлен по фото**;
- Извещение о Дорожно-транспортном происшествии;
- Фотоматериалы.

ИССЛЕДОВАНИЕ

1) Наличие, характер и объем технических повреждений, а также планируемые (предполагаемые) ремонтные воздействия для восстановления поврежденного автомобиля, исследованные экспертом-техником на основании представленных потерпевшим фотоматериалов (видеоматериалов - при их наличии), зафиксированы в Акте осмотра № **OSG-25-903978 составлен по фото** составлен по фотоматериалам (Приложение №1), заключении по объему и технологиям восстановительного ремонта и фотоматериалах по принадлежности. Более подробно характеристики повреждений указаны в Акте осмотра ТС № **OSG-25-903978 составлен по фото** составлен по фотоматериалам (Приложение №1). В соответствии с правилами проведения независимой технической экспертизы транспортного средства к участию в проведении осмотра ТС специалист может не привлекаться, если осмотр ТС невозможен.

2) Причины возникновения технических повреждений и возможность их отнесения к рассматриваемому ДТП исследованы при рассмотрении представленных потерпевшим фотоматериалов (видеоматериалов - при их наличии).

Проведено исследование характера выявленных повреждений, сопоставление повреждений ТС потерпевшего с повреждениями ТС иных участников ДТП в соответствии со сведениями, зафиксированными в документах о ДТП. Проведена проверка взаимосвязанности повреждений на ТС с заявленными обстоятельствами ДТП и составлен Акт осмотра ТС № **OSG-25-903978 составлен по фото**, определен объем восстановительных работ (Приложение №1 Акт осмотра ТС).

Настоящее исследование проведено на основании материалов, предоставленных Заказчиком и/или владельцем транспортного средства, а также на основании данных, самостоятельно полученных Исполнителем. Выводы, содержащиеся в настоящем Заключение, могут расцениваться как достоверные только в контексте того количества информации, на основании которого они были сделаны. При поступлении дополнительной или измененной информации данные выводы могут быть скорректированы.

При анализе скрытых повреждений эксперт-техник не принимал во внимание наличие или отсутствие записей о них в документах компетентных органов в связи с отсутствием объективной возможности у сотрудников компетентных органов по идентификации таких повреждений на месте происшествия.

3) В соответствии с Единой Методикой размер расходов на восстановительный ремонт определяется исходя из стоимости ремонтных работ (работ по восстановлению, в том числе окраске, контролю, диагностике и регулировке, сопутствующих работ), стоимости используемых в процессе восстановления транспортного средства деталей (узлов, агрегатов) и материалов взамен поврежденных. Расчет размера расходов (в рублях) на восстановительный ремонт производится по формуле:

$$Свр = Рр + Рм + Рзч$$

где:

Свр – стоимость ремонта (расходы на восстановительный ремонт);

Рр – расходы на проведение работ по ремонту транспортного средства;

Рм – расходы на материалы;

Рзч – расходы на запасные части, используемые взамен поврежденных деталей (узлов, агрегатов).

Результаты расчёта затрат на ремонт приведены в калькуляции № **OSG-25-903978** от **25.10.2025** по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства **BMW 5-Я СЕРИЯ G30 520 D XDRIVE, VIN X4XJC59440WB54468** (Приложение №2).

Размер расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитывается:

- а) на дату дорожно-транспортного происшествия – **11.09.2025** г.
- б) с учетом условий и географических границ товарных рынков материалов и запасных частей, соответствующих месту дорожно-транспортного происшествия.

Определение номенклатуры комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене, и установление размера расходов на запасные части проводится с учетом характеристик и ограничений товарных рынков запасных частей (поставка только в комплекте, поставка отдельных элементов только в сборе, продажа агрегатов только при условии обмена на ремонтный фонд с зачетом его стоимости, продажа запасных частей только под срочный заказ (поставку) и т.д.) или согласно справочникам по стоимости запасных частей в субъекте РФ - **Московская обл.**

Размер расходов на материалы при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитывается автоматически по методике AZT.

Размер расходов на запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитывается автоматически на основе справочников по стоимости запасных частей в экономическом регионе или по следующей формуле:

$$P_{зч} = \sum_{j=1}^m k_j \times C_j^{зч} \times \left(1 - \frac{I_j}{100}\right),$$

где:

$P_{зч}$ – расходы на запасные части (рублей);

m – количество наименований деталей (узлов, агрегатов), подлежащих замене;

k_j – количество единиц детали (узла, агрегата) j -го наименования, подлежащих замене;

$C_j^{зч}$ – стоимость детали (узла, агрегата) j -го наименования, установка которой назначается взамен детали (узла, агрегата) j -го наименования, подлежащего замене (рублей);

I_j – износ детали (узла, агрегата) j -го наименования, подлежащего замене (процентов).

Определение стоимости новой запасной части, установка которой назначается взамен подлежащего замене комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) j -го наименования, осуществляется методом статистического наблюдения, проводимого среди хозяйствующих субъектов (продавцов), действующих в пределах географических границ товарного рынка новой запасной части j -го наименования, соответствующего месту дорожно-транспортного происшествия. Стоимость новой запасной части j -го наименования рассчитывается как средневзвешенное значение ее цены с учетом долей хозяйствующих субъектов (продавцов) на товарном рынке новой запасной части этого наименования. В качестве товарного рынка рассматривался субъект РФ - **Московская обл.**

4) Затраты на проведение восстановительного ремонта с учётом износа (восстановительные расходы ($P_{вр}$)). В соответствии с Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в расходы по восстановлению поврежденного ТС включаются расходы на материалы (P_m) и

запасные части ($P_{зчi}$), необходимые для ремонта (восстановления) и расходы на оплату работ (P_p) по ремонту. В соответствии с Правилами установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств размер расходов на запасные части определяется с учетом износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте ТС.

$$P_{BP} = P_p + P_M + \sum_{i=1}^n P_{зчi} \times (1 - I_{физi} / 100) = 339\,937.00 \text{ руб.}$$

где,

$P_{вр}$ – восстановительные расходы;

$I_{физi}$ – физический износ поврежденной запасной части;

n – количество поврежденных запасных частей;

P_M – расходы на материалы;

$P_{зчi}$ – запасные части;

P_p – расходы на оплату работ.

Результаты расчёта приведены в калькуляции № **OSG-25-903978** от **25.10.2025** по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства **BMW 5-Я СЕРИЯ G30 520 D XDRIVE**, VIN **X4XJC59440WB54468** (Приложение №2).

Расчёт износа произведён в соответствии с единой методикой по определению размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства.

Износ комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов) рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{ки} = 100 \times \left(1 - e^{-(\Delta_T \times T_{ки} + \Delta_L \times L_{ки})} \right)$$

где:

$I_{ки}$ – износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата), %;

e – основание натуральных логарифмов ($e \approx 2,72$);

Δ_T – коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) его возраста;

$T_{ки}$ – срок эксплуатации комплектующего изделия (детали, узла и агрегата), лет;

Δ_L – коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим изделием;

$L_{ки}$ – пробег транспортного средства с комплектующим изделием (деталью, узлом и агрегатом), тыс. км;

Износ шин:

$$I_{ш} = \frac{H_n - H_{ф}}{H_n - H_{доп}} \cdot 100\%,$$

где:

Иш — износ шины, %;

Нн — высота рисунка протектора новой шины, мм;

Нф — фактическая высота рисунка протектора шины, мм;

Ндоп — минимально допустимая высота рисунка протектора шины в соответствии с требованиями законодательства РФ, мм;

Таблица 2

Расчёт износа комплектующих изделий.

№ п/п	Наименование детали	Кат. Номер детали	Стоимость детали, руб.	Износ детали, %	Стоимость детали с учетом износа, руб.
1	НОМЕРНОЙ ЗНАК П	БН	1 200.00	50.00	600.00
2	РАМКА НОМЕРН ЗНАКА П	БН	250.00	50.00	125.00
3	ОБЛИЦОВКА БАМПЕР ПЕР	51 11 7427441	26 993.00	50.00	13 496.50
4	РЕШ ВОЗД-ВОД БАМ ПЕР	51117385257	4 218.00	50.00	2 109.00
5	КОЖУХ ПОПЕРЕЧИНЫ П	51747359788	2 157.00	50.00	1 078.50
6	КРОНШ КРЕП БАМПЕРА П	51117385288	25 616.00	50.00	12 808.00
7	АБСОРБЕР БАМПЕРА П	51117385285	4 925.00	50.00	2 462.50
8	ВОЗДУХОВОД П В	51747383845	3 696.00	50.00	1 848.00
9	ВОЗДУХОВОД П Н	51747383846	3 659.00	50.00	1 829.50
10	РЕШЕТКА ДЕК П ЛЕВ	51137383519	5 391.00	50.00	2 695.50
11	РЕШЕТКА ДЕК. П ПР	51137383520	5 391.00	50.00	2 695.50
12	ЭМБЛЕМА П	51147463684	2 400.00	50.00	1 200.00
13	КАПОТ	41 00 7440427	92 160.00	50.00	46 080.00
14	СВ-ДИОДНАЯ ФАРА ПР	63 11 7214952	179 787.00	50.00	89 893.50
15	КРЕПЛЕНИЕ ФАРЫ П Л	63117215277	1 351.00	50.00	675.50
16	КОЖУХ П Л МОТ ОТСЕК	51767349603	3 873.00	50.00	1 936.50
17	ВОЗД ЗАСЛОНКИ П В	51747497279	16 972.00	50.00	8 486.00
18	ВОЗД ЗАСЛОНКИ П Н	51137359838	3 662.00	50.00	1 831.00
19	ОПОРА МОТОРН ЩИТ	51647409749	4 308.00	50.00	2 154.00
20	ПОПЕРЕЧН СОЕДИНЕН П	51647435938	10 724.00	50.00	5 362.00
21	ОБЛИЦОВКА БАМПЕРА З	51 12 7475595	66 415.00	50.00	33 207.50
22	ОТРАЖАТЕЛЬ З Л	63147388765	1 041.00	50.00	520.50
23	КРОНШТ НАР Л БАМП З	51127387299	11 986.00	50.00	5 993.00
24	НАПРАВ СР БАМПЕРА ЗД	51127387297	11 067.00	50.00	5 533.50
25	АДАПТЕР БАМПЕРА З	51127387296	8 324.00	50.00	4 162.00
26	БАЛКА БАМПЕРА З	51127387334	37 200.00	50.00	18 600.00
27	НАСАДКА ГЛУШИТ Л	18308631954	10 369.00	50.00	5 184.50
28	ТЕПЛОИЗОЛЯЦИЯ З Л	51487340823	7 873.00	50.00	3 936.50
29	МЕЛКИЕ ДЕТАЛИ (2.00%)	—	11 060.00	0.00	11 060.00
Итого:			564 068.00		287 564.00

Итоговый расчет стоимости восстановительного ремонта без учета и с учетом износа запасных частей представлен в таблице 3.

Таблица 3

Итоговая калькуляция

Группа	Стоимость до корректировок, руб.	Корректировка, руб.	Износ, руб.	Стоимость после корректировки, руб.
Работы	22 333.00	—	—	22 333.00
Материалы	30 040.00	—	—	30 040.00
Запасные части (КИ)	564 068.00	—	276 504.00	287 564.00
Итого:	616 441.00	—	276 504.00	339 937.00
Стоимость восстановительного ремонта без учета износа запасных частей:				616 441.00
Стоимость восстановительного ремонта с учетом износа запасных частей:				339 937.00

ВЫВОДЫ

- 1) Наличие и характер повреждений, причиненные ТС потерпевшего, определены при на основании представленных потерпевшим фотоматериалов (видеоматериалов – при их наличии) и зафиксированы в акте осмотра № **OSG-25-903978 составлен по фото**, являющимися неотъемлемой частью настоящего экспертного заключения.
- 2) Направление, расположение и характер повреждений, а также возможность их отнесения к следствиям рассматриваемого ДТП (события), определены путем сопоставления полученных повреждений, изучения административных материалов по рассматриваемому событию, изложены в п.2 исследовательской части.
- 3) Технология и объем необходимых ремонтных воздействий зафиксирован в калькуляции № **OSG-25-903978** от **25.10.2025** по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства **BMW 5-Я СЕРИЯ G30 520 D XDRIVE**, VIN **X4XJC59440WB54468** (Приложение № 2).
- 4) Расчетная стоимость восстановительного ремонта составляет **616 400 руб.** Размер затрат на проведение восстановительного ремонта с учётом износа (восстановительные расходы) составляет **339 900 руб.**

Приложения:

1. Приложение №1 – Акт осмотра ТС № **OSG-25-903978 составлен по фото**
2. Приложение №2 – Калькуляция № **OSG-25-903978** от **25.10.2025** по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства **BMW 5-Я СЕРИЯ G30 520 D XDRIVE**, госномер **C748MY797**.
3. Приложение №3 – Фототаблица ТС **BMW 5-Я СЕРИЯ G30 520 D XDRIVE**, госномер **C748MY797**.
4. Приложение №4 – Выписка из Государственного реестра Экспертов-техников.

Экспертное заключение подготовил



Душкин Д.В.

Калькуляция № OSG-25-903978

по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства
BMW 5-Я СЕРИЯ G30 520 D XDRIVE, VIN X4XJC59440WB54468

Запасные части

№ п/п	Кат. номер	Наименование	Цена, рубли	Износ, %	Кол-во	Сумма, Рубли	Сумма с износом, Рубли
1	БН	НОМЕРНОЙ ЗНАК П	1 200.00	50.00	1	1 200.00	600.00
2	БН	РАМКА НОМЕРН ЗНАКА П	250.00	50.00	1	250.00	125.00
3	51 11 7427441	ОБЛИЦОВКА БАМПЕР ПЕР	26 993.00	50.00	1	26 993.00	13 496.50
4	51117385257	РЕШ ВОЗД-ВОД БАМ ПЕР	4 218.00	50.00	1	4 218.00	2 109.00
5	51747359788	КОЖУХ ПОПЕРЕЧИНЫ П	2 157.00	50.00	1	2 157.00	1 078.50
6	51117385288	КРОНШ КРЕП БАМПЕРА П	25 616.00	50.00	1	25 616.00	12 808.00
7	51117385285	АБСОРБЕР БАМПЕРА П	4 925.00	50.00	1	4 925.00	2 462.50
8	51747383845	ВОЗДУХОВОД П В	3 696.00	50.00	1	3 696.00	1 848.00
9	51747383846	ВОЗДУХОВОД П Н	3 659.00	50.00	1	3 659.00	1 829.50
10	51137383519	РЕШЕТКА ДЕК П ЛЕВ	5 391.00	50.00	1	5 391.00	2 695.50
11	51137383520	РЕШЕТКА ДЕК. П ПР	5 391.00	50.00	1	5 391.00	2 695.50
12	51147463684	ЭМБЛЕМА П	2 400.00	50.00	1	2 400.00	1 200.00
13	41 00 7440427	КАПОТ	92 160.00	50.00	1	92 160.00	46 080.00
14	63 11 7214952	СВ-ДИОДНАЯ ФАРА ПР	179 787.00	50.00	1	179 787.00	89 893.50
15	63117215277	КРЕПЛЕНИЕ ФАРЫ П Л	1 351.00	50.00	1	1 351.00	675.50
16	51767349603	КОЖУХ П Л МОТ ОТСЕК	3 873.00	50.00	1	3 873.00	1 936.50
17	51747497279	ВОЗД ЗАСЛОНКИ П В	16 972.00	50.00	1	16 972.00	8 486.00
18	51137359838	ВОЗД ЗАСЛОНКИ П Н	3 662.00	50.00	1	3 662.00	1 831.00
19	51647409749	ОПОРА МОТОРН ЩИТ	4 308.00	50.00	1	4 308.00	2 154.00
20	51647435938	ПОПЕРЕЧН СОЕДИНЕН П	10 724.00	50.00	1	10 724.00	5 362.00
21	51 12 7475595	ОБЛИЦОВКА БАМПЕРА З	66 415.00	50.00	1	66 415.00	33 207.50
22	63147388765	ОТРАЖАТЕЛЬ З Л	1 041.00	50.00	1	1 041.00	520.50
23	51127387299	КРОНШТ НАР Л БАМП З	11 986.00	50.00	1	11 986.00	5 993.00
24	51127387297	НАПРАВ СР БАМПЕРА ЗД	11 067.00	50.00	1	11 067.00	5 533.50
25	51127387296	АДАПТЕР БАМПЕРА З	8 324.00	50.00	1	8 324.00	4 162.00
26	51127387334	БАЛКА БАМПЕРА З	37 200.00	50.00	1	37 200.00	18 600.00
27	18308631954	НАСАДКА ГЛУШИТ Л	10 369.00	50.00	1	10 369.00	5 184.50
28	51487340823	ТЕПЛОИЗОЛЯЦИЯ З Л	7 873.00	50.00	1	7 873.00	3 936.50
29	—	МЕЛКИЕ ДЕТАЛИ (2.00%)	11 060.00	0.00	1	11 060.00	11 060.00

ИТОГО: **стоимость узлов и деталей: 564 068.00**
стоимость узлов и деталей с учетом износа: 287 564.00

Работы

Наименование	Цена ед., руб.	Норматив, н-час	Сумма, руб.
НАДБАВКА ВРЕМЕНИ К ОСНОВНОЙ РАБОТЕ	1 000.00	0.1666	167.00
ПОПЕРЕЧНОЕ СОЕДИНЕНИЕ П - С/У (ОБЛИЦОВКА П МОТОРНОГО ОТСЕКА СНЯТА)	1 000.00	0.2500	250.00
СОЕДИНЕНИЕ ВВЕРХУ П - С/У (ПОПЕРЕЧНОЕ СОЕДИНЕНИЕ П СНЯТО)	1 000.00	0.5000	500.00
ОБЛИЦОВКА БАМПЕРА П - С/У	1 000.00	0.8333	833.00

Наименование	Цена ед., руб.	Норматив, н-час	Сумма, руб.
КРОНШТЕЙН БАМПЕРА П - С/У (ОБЛИЦОВКА БАМПЕРА СНЯТА) ВКЛ: КРОНШТЕЙНЫ БАМПЕРА Н, ПОПЕРЕЧНОЕ- СОЕДИНЕНИЕ П И ВОЗДУШ ЗАСЛОНКИ П СН/УС- ТАНОВИТЬ	1 000.00	2.0000	2 000.00
ОБЛИЦОВКА БАМПЕРА П - ЗАМЕНИТЬ (ОБЛИЦОВКА БАМПЕРА СНЯТА)	1 000.00	0.9166	917.00
ДОП РАБОТЫ ДЛЯ СИСТЕМ ПАРКОВКИ	1 000.00	0.1666	167.00
ФАРЫ - ОБЕ - С/У (ОБЛИЦОВКА БАМПЕРА П СНЯТА) ВКЛ: ФАРЫ - ОТРЕГУЛИРОВАТЬ	1 000.00	1.0000	1 000.00
ФАРА ПР - ЗАМЕНИТЬ (СНЯТА)	1 000.00	0.1666	167.00
КАПОТ - ЗАМЕНИТЬ	1 000.00	0.8333	833.00
ЛЮЧОК ТОПЛИВНОГО БАКА - С/У	1 000.00	0.0833	83.00
КРЫШКА БАГАЖНИКА - С/У	1 000.00	0.8333	833.00
ОБЛИЦОВКА БАМПЕРА З - С/У ВКЛ: ЗАДНИЕ ФОНАРИ - С/У	1 000.00	1.3333	1 333.00
КРОНШТЕЙН БАМПЕРА З - С/У (ОБЛИЦОВКА БАМПЕРА СНЯТА)	1 000.00	0.4166	417.00
ОБЛИЦОВКА БАМПЕРА З - ЗАМЕНИТЬ (ОБЛИЦОВКА БАМПЕРА СНЯТА)	1 000.00	0.0833	83.00
ДОП РАБОТЫ ДЛЯ СИСТЕМ ПАРКОВКИ	1 000.00	0.0833	83.00
НАПРАВЛЯЮЩАЯ С БАМПЕР ЗДН С/У	1 000.00	0.2500	250.00
КРЕПЛЕНИЕ БАМПЕРА З Л - ЗАМЕНИТЬ	1 000.00	0.1666	167.00
ТЕПЛОИЗОЛЯЦИЯ З Л - С/У	1 000.00	0.1666	167.00
НАСАДКА СИСТЕМЫ ВЫПУСКА Л С/У	1 000.00	0.0833	83.00
КРЫШКА БАГАЖНИКА (ОТРЕМОНТИРОВАТЬ)	1 000.00	2.5000	2 500.00
ПОДГОТОВКА К ОКРАШ МЕТАЛЛ ДЕТ.	1 000.00	0.5000	500.00
ПОДГ СОПУТСТ. РАБ. ОКР. ПЛАСТИКА	1 000.00	0.5000	500.00
ПОДБОР КОЛЕРА	1 000.00	0.3000	300.00
ВЫКРАС ОБРАЗЦА	1 000.00	0.3000	300.00
ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I (КАПОТ)	1 000.00	3.2000	3 200.00
ОКРАСКА НОВ.ДЕТ. К1R (ОБЛИЦОВКА БАМПЕР ПЕР)	1 000.00	1.2000	1 200.00
ОКРАСКА НОВ.ДЕТ. К1R (ОБЛИЦОВКА БАМПЕРА З)	1 000.00	1.5000	1 500.00
РЕМ.ОКРАСКА <50% (КРЫШКА БАГАЖНИКА)	1 000.00	2.0000	2 000.00

ИТОГО:
стоимость ремонта/замены: 12 833.00
стоимость окраски контроля: 9 500.00
стоимость расходных материалов: 30 040.00
стоимость работ и материалов: 52 373.00

ВСЕГО:
стоимость восстановительного ремонта: 616 441.00
затраты на восстановительный ремонт (с учетом износа): 339 937.00



**МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЮСТ РОССИИ)**

Житная ул., д. 14, Москва, 119991
тел. (495) 955-59-99, факс (495) 955-57-79
E-mail: info@minjust.ru

27.03.2015 № 12-34595

На № _____ от _____

**ВЫПИСКА
ИЗ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА ЭКСПЕРТОВ-ТЕХНИКОВ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ НЕЗАВИСИМУЮ ТЕХНИЧЕСКУЮ
ЭКСПЕРТИЗУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Настоящая выписка подтверждает, что в соответствии с решением Межведомственной аттестационной комиссии для проведения профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств (протокол от 18.02.2015 № 1), эксперт-техник Душкин Дмитрий Владимирович включен в государственный реестр экспертов-техников (регистрационный № 2528).

И.о. директора Департамента
по вопросам правовой помощи
и взаимодействия с судебной системой

 И.А. Залуцкая

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

632402005679

Документ о квалификации

Регистрационный номер

14520401

Город

Жигулевск

Дата выдачи

07 ноября 2014г.

Настоящий диплом свидетельствует о том, что

Душкин

Дмитрий Владимирович

прошел(а) профессиональную переподготовку в (на)
Негосударственном образовательном учреждении
Центр дополнительного профессионального образования
(повышения квалификации) специалистов
«Российский технический центр безопасности дорожного движения»
с 29 июля 2014г. по 07 ноября 2014г.

Решением от
07 ноября 2014г.
аттестационной комиссии

диплом предоставляет право
на ведение профессиональной деятельности в сфере
независимой технической экспертизы
транспортных средств



Председатель комиссии
Руководитель
Секретарь